



## **PROCEDURA UKŁADANIA KLOCKÓW Z MIESZANKĄ TYPU "F"**

Zastosowanie się do poniżej instrukcji układania klocków hamulcowych pozwoli zmniejszyć ryzyko przegrzania oraz uszkodzenia układu hamulcowego. Układanie mieszanek typu "F" wymaga 10-20 krótkich i dość stanowczych przyhamowań mających na celu stopniowe budowanie coraz wyższej temperatury klocków i tarcz. Żeby to zrobić, bez przegrzewania (spalenia) klocków, hamowania powinny być robione na niskim biegu (np. 2 bieg) w celu przekazywania stosunkowo niewielkiej energii do układu hamulcowego. Przyśpieszanie do wyższych obrotów, hamowanie (bez zmiany biegu) i ponowne przyśpieszanie. Taka procedura powinna być powtarzana ok. 10-20 razy. Następnie kierowca może przetestować hamulce, czy siła hamowania jest odpowiednia. Jeżeli nie, całą procedurę należy powtórzyć, w celu lepszego wyczucia. Po zakończeniu procesu układania należy hamulce schłodzić w ruchu.

**Od tego momentu hamulce będą działały prawidłowo.**

**Podczas układania:  
NIE HAMOWAĆ LEWĄ NOGĄ!  
NIE BLOKOWAĆ KÓŁ!**

**Proszę również pamiętać, że przed startem do próby/OS/wyścigu należy hamulce delikatnie rozgrzać (zazwyczaj wystarcza kilka delikatnych hamowań). Po skończonej pracy, hamulce powinny mieć również możliwość schłodzenia podczas jazdy. Nie wolno odstawić auta z mocno rozgrzanyimi hamulcami, gdyż grozi to uszkodzeniem tarcz oraz zmniejszeniem skuteczności klocków.**

**ŹLE UŁOŻONE KLOCKI I TARCZE TO NAWET O 20%  
MNIejsza SKUTECZNOŚĆ!!!!**