



PROCEDURA UKŁADANIA KLOCKÓW Z MIESZANKĄ TYPU "M"

M1144; M1155; M1166;

- - 1. Wyczyścić i odtłuścić tarcze hamulcowe.
 - 2. 3/4 lekkie hamowania z 50km/h do 0 km/h;
 - M1144; 3. 6/7 lekkie hamowania 110km/h do 50km/h;
 - M1155; 3. 8/9 lekkie hamowania 140km/h do 50km/h;
 - M1166; 3. 9/10 lekkie hamowania 140km/h do 50km/h;
 - 4. Odstawić hamulce do schłodzenia na dłuższy czas.
- Od tego momentu hamulce będą działały prawidłowo.

**Podczas układania:
NIE HAMOWAĆ LEWĄ NOGĄ!
NIE BLOKOWAĆ KÓŁ!**

Proszę również pamiętać, że przed startem do próby/OS/wyścigu należy hamulce delikatnie rozgrzać (zazwyczaj wystarcza kilka delikatnych hamowań). Po skończonej pracy, hamulce powinny mieć również możliwość schłodzenia podczas jazdy. Nie wolno odstawić auta z mocno rozgrzаныmi hamulcami, gdyż grozi to uszkodzeniem tarcz oraz zmniejszeniem skuteczności klocków.

**ŹLE UŁOŻONE KLOCKI I TARCZE TO NAWET O
20% MNIEJSZA SKUTECZNOŚĆ!!!!**