

The logo for Mintex Racing features the word "MINTEX" in a bold, red, sans-serif font, enclosed within a white rectangular border with a thin orange inner line. Below this, the word "Racing" is written in a white, stylized, cursive script. The entire logo is set against a dark, textured background that resembles a scratched metal surface.The logo for Mintex Racing features the word "MINTEX" in a bold, red, sans-serif font, enclosed within a white rectangular border with a thin orange inner line. Below this, the word "Racing" is written in a white, stylized, cursive script. The entire logo is set against a dark, textured background that resembles a scratched metal surface.

## INFORMACJE OGOLNE

Na jednej tarczy używamy jednego rodzaju mieszanki hamulcowej. Jak zmieniamy klocki hamulcowe na inny model/mieszankę warto zmienić też tarcze na nowe.

Jeżeli zakładamy klocki na używane tarcze należy obowiązkowo usunąć depozyt z poprzedniego klocka hamulcowego. Tarcze można przetoczyć, szlifować lub przetrzeć szczotką drucianą.

Docieranie klocków hamulcowych ma trzy główne funkcje

- 1 – Dopasowanie do siebie klocka hamulcowego i tarczy hamulcowej
- 2 – Transfer materiału z klocka hamulcowego na tarczę hamulcową
- 3 – Wypalenie pozostałości związków użytych do produkcji klocków

Wręcz ze wzrostem temperatury materiał z klocka hamulcowego osadza się na tarczy hamulcowej. Aby osadził się równo i żeby uniknąć popularnego efektu „bicia” tarcz hamulcowych, temperatura musi wzrastać w kontrolowany sposób. Każdy materiał ma inny próg podczas którego następuje ten proces, dlatego procedury różnią się dla poszczególnych mieszanek klocków hamulcowych.

Jeśli samochód jest wyposażony w nawiewy do chłodzenia hamulców to na czas docierania należy je zastonić.

Podczas układania może wystąpić tzw „green fade” czyli fading hamulca (brak reakcji na nacisk pedału hamulca, zapach palonych klocków, dymienie). Jest to efekt wypalania się resztek produkcyjnych i nie należy się go obawiać.

Podczas docierania nigdy nie doprowadzamy do kompletnego zatrzymania się samochodu. Może to spowodować nierówne osadzenie się materiału klocka i w konsekwencji nawet zniszczenie tarcz hamulcowych.

Nie używamy do docierania techniki hamowania lewą nogą!

Po zakończeniu serii hamowań należy schłodzić hamulce w ruchu podczas spokojnej jazdy. Optymalnie należy doprowadzić tarcze do temperatury poniżej 100 stopni (2km spokojnej jazdy). Nie odstawiamy samochodu z rozgrzanymi hamulcami.

Po zatrzymaniu się sprawdzamy czy powierzchnia kontaktu klocka z tarczą hamulcową jest pełna tzn czy kłosek „zbiera” całą tarczę hamulcową. Jeżeli nie, to należy powtórzyć procedurę.

Po ostudzeniu hamulce są skuteczne w pełni swoich możliwości.

## DOCIERANIE

Ze względu na specyfikę procesu należy przeprowadzić procedurę na drodze wyłączonej z ruchu. Upewnij się, że nie będziesz zagrażał bezpieczeństwu innych użytkowników dróg.

Procedura układania klocków hamulcowych Mintex serii M (M1144/M1155/M1166)

- 1 – założyć nowe tarcze lub oczyścić stare tarcze z materiału poprzedniego klocka hamulcowego
- 2 – przeprowadź pierwsze 5 lekkich hamowań aby rozgrzać układ i zapewnić jak największą powierzchnię kontaktu klocka z tarczą

3 - procedura właściwa – hamowania powinny być dość mocne, ale nie gwałtowne. Około 70-80% sily hamowania. Nie robimy przerw na chłodzenie. Wszystkie cykle rozpędzenia-hamowania pojazdu należy przeprowadzić zaraz po sobie. Podczas procedury może wystąpić dym i zapach palonego klocka oraz fading – nie należy się tym niepokoić

M1144 – przeprowadź 6/7 hamowań z prędkości 120km/h do 50km/h

M1155 – przeprowadź 8/9 hamowań z prędkości 140km/h do 50km/h

M1166 – przeprowadź 9/10 hamowań z prędkości 140km/h do 50km/h

4 – schłodź hamulce w ruchu do temperatury poniżej 100 stopni (2km spokojnej jazdy), jeśli masz taką możliwość odstaw samochód na kilka godzin.

5 – sprawdź czy hamulce działają prawidłowo. Jeżeli jesteś niezadowolony ze skuteczności przeprowadź procedurę jeszcze raz.

Po dynamicznej lub torowej jeździe zawsze zrób jedno okrążenie na schłodzenie hamulca! Nigdy nie odstawiaj samochodu z rozgrzаныmi hamulcami. Grozi to pęknięciem tarcz hamulcowych, a niemal zawsze kończy się „bijącymi” hamulcami.

Procedura układania klocków hamulcowych Mintex serii F (F2R/F3R/F4R/F6R)

1 – w celu rozgrzania układu należy przeprowadzić 12-24 krótkich intensywnych hamowań na niskim biegu (najlepiej 2 bieg) aby zapobiec zbyt wysokiej temperaturze w początkowej fazie docierania.

2 – następnie wykonujemy kolejną serię 8-10 hamowań z wyższych prędkości, wciąż na jednym biegu (optymalnie 3 bieg – zależnie od przetożeń skrzyni). Nie zatrzymujemy się, nie blokujemy kół, nie hamujemy lewą nogą. Rozpędzamy się do prawie maksymalnych obrotów i hamujemy do niskich. Następnie od razu przyspieszamy do wysokich i tak dalej.

3 – chłodzimy hamulce w ruchu do temperatury poniżej 100 stopni. (jedno-dwa spokojne okrążenia toru bez nadmiernych hamowań).

4 – możemy przetestować teraz hamulec. Jeżeli nie jest satysfakcjonujący to powtarzamy procedurę. Jeśli skuteczność jest zadowalająca to zjeżdżamy do depa chłodząc hamulec i dokonujemy inspekcji wizualnej. Klocki powinny zbierać bieżnię tarczy całą powierzchnią, a na krawędzi klocka może pojawić się biały popiół.

Wszystkie klocki hamulcowe z serii F posiadają unikalną technologię wiązania ich z płytką poprzez metalowe piny. Zabezpiecza to przed oderwaniem się materiału ciernego przy ekstremalnych temperaturach. W założeniu piny te są bardziej miękkie od tarczy i zużywają się razem z klockami, jednak przy mocnych hamowaniach mogą zostawić ślady na tarczach hamulcowych. Klocki z serii F należy wymienić kiedy zostało ich około 4mm.

## **PŁYN HAMULCOWY**

Płyn hamulcowy należy zmieniać możliwie jak najczęściej. Producenci zalecają wymianę co imprezę. Kompromisem jest wymiana co 6-12 miesięcy (przynajmniej raz w sezonie). Płyn hamulcowy który był zagotowany (pedał wpadł w podtogę) należy bezwzględnie wymienić!

Po każdorazowym wykorzystaniu hamulca w wysokich temperaturach (np. po wizycie na torze) zaleca się upuszczenie płynu hamulcowego z zacisków – robimy to jakbyśmy odpowietrzali układ.

## **CHŁODZENIE**

Po dynamicznej lub torowej jeździe zawsze zrób jedno okrążenie na schłodzenie hamulca! Nigdy nie odstawiaj samochodu z rozgrzаныmi hamulcami. Grozi to pęknięciem tarcz, a niemal zawsze kończy się bijącymi hamulcami. Absolutnie nigdy nie trzymaj nogi dociśniętej na hamulcu zaraz po zatrzymaniu się po próbie (np. na mecie stop).

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt [info@pizzabrakes.pl](mailto:info@pizzabrakes.pl) lub tel 888 497 669

